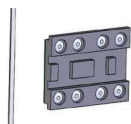
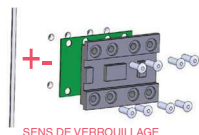
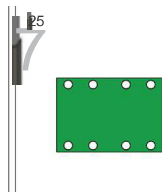
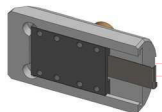
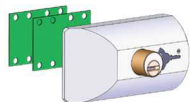


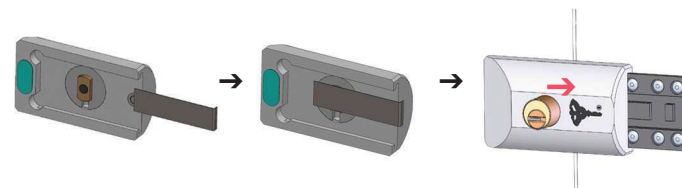
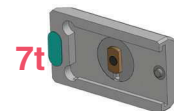
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

MUL-T-LOCK®

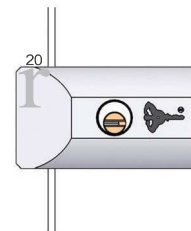
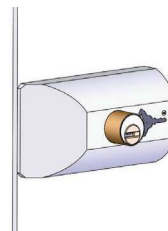


1. Avant l'installation, positionnez le verrou à l'endroit choisi sur le véhicule avec 1 joint plastique. Vérifiez si un joint plastique supplémentaire est nécessaire (si la zone de pose est plus basse que la porte que vous souhaitez bloquer).
2. Insérez la clé, tournez le cylindre et tirez-le en position déverrouillée.
3. À l'aide de l'outil spécial, appuyez sur le pion d'arrêt à ressort et retirez la base du corps du verrou.
4. Choisissez l'emplacement requis sur le véhicule : définissez la bonne hauteur et assurez-vous qu'il n'y a aucun obstacle à l'intérieur (câbles électriques ou mécaniques, mécanisme, etc.). Pour la porte latérale, vérifiez que le verrou ou le cylindre ne touche aucune garniture intérieure lorsque la porte est entièrement ouverte.
5. Placez le joint plastique à 25 mm du bord le plus proche.
6. Repérez l'un des trous et percez à 05 mm sur le repère.
7. Fixez la base + le(s) joint(s) plastique avec un rivet. **Attention au bon sens de la base !! Il est indiqué sur l'autocollant, à retirer avant le perçage.**
8. Assurez-vous que la base est bien horizontale, puis percez les 7 trous restants à 05 mm en vous guidant sur les trous de la base.
9. Montez la base avec les 7 rivets restants.

10. Appliquez l'autocollant sur le corps du verrou (pour éviter de rayer la porte du véhicule).
11. Utilisez l'outil spécial pour appuyer sur la goupille et faire coulisser le verrou sur la base.



12. Retirez l'outil et faites coulisser le verrou en position verrouillée. Vérifiez que la porte ne peut pas être ouverte.



13. Faites coulisser le verrou en position ouverte et vérifiez que la porte s'ouvre facilement.
14. Assurez-vous que le cylindre est verrouillé (sans clé) dans les deux positions du verrou.
15. Vérifiez que le verrou coulisse sans à-coups sur la base dans les deux sens.