



MVP™3000

Manuel d'utilisation

1. Retirez la clé de la serrure.
2. Fermez la porte. La serrure est maintenant verrouillée. Vérifiez que la porte ne peut pas s'ouvrir.
3. Tournez et ouvrez le cache anti-poussière, insérez la clé et tournez-la de 180° dans le sens horaire. Vous pouvez à présent ouvrir la porte.
4. La clé peut rester dans cette position. Si vous claquez la porte alors que la clé est dans cette position, la serrure ne se verrouillera pas.
5. Pour verrouiller la porte après l'avoir claquée, remettez la clé en position initiale puis retirez-la de la serrure.
6. En cas d'urgence, utilisez le câble pour sortir de l'espace de chargement. Tirez sur le câble jusqu'en butée et, en même temps, ouvrez la porte à l'aide de la poignée d'ouverture intérieure d'origine située sur la porte.



MVP™3000



www.mul-t-lock.com

Le nom Mul-T-Lock, le logo « musclemán », dans le domaine des produits de verrouillage, ainsi que les noms MVP et MTL et/ou toute autre marque, signalée par un symbole ™ ou ®, sont des marques déposées / en cours d'enregistrement ou autrement détenues par Mul-T-Lock Ltd. et/ou ses filiales 2025. 22105133 E

Fait partie d'ASSA ABLOY



INSTRUCTIONS DE MONTAGE



1. **Pour portes arrière à charnières :** Montez la serrure sur la porte principale (celle qui s'ouvre en premier) et la contrepièce sur la porte secondaire.

Pour porte latérale coulissante :

Montez la serrure sur la partie arrière de la porte et la contrepièce sur la carrosserie du véhicule.

* Pour la porte latérale, installez d'abord la contrepièce.

Positionnez le gabarit en alignant la ligne repérée par les flèches rouges avec le bord de la porte (ainsi, les 2 premiers trous se trouveront approximativement au centre de la zone de recouvrement de la porte). Déterminez la bonne position et la bonne hauteur sur la porte, en veillant à disposer de l'espace nécessaire pour percer les trous requis et à l'absence d'obstacles à l'intérieur de la porte. Pour la porte latérale, assurez-vous que la contrepièce ne gêne aucun habillage intérieur lorsque la porte est entièrement ouverte.



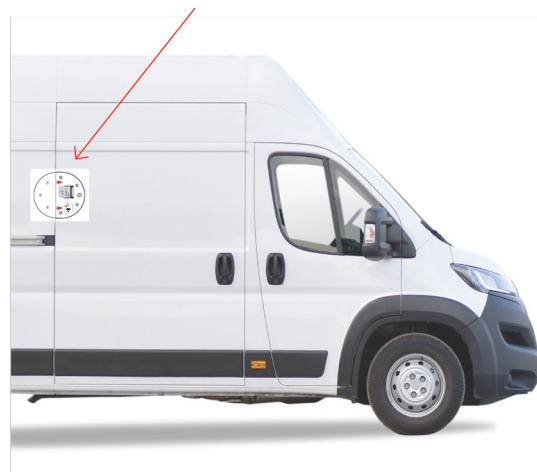
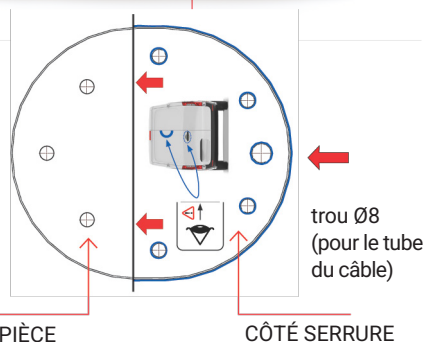
2. Repérez la bonne hauteur sur la porte et placez le gabarit de perçage en fonction du bord de la porte et de l'emplacement des 2 vis avant (comme indiqué ci-dessus).

3. Percez 4 trous Ø5,2 côté serrure. Pour les portes arrière, percez également le grand trou Ø8 (pour le tube du câble).

4. **Percement pour la contrepartie** – Si l'accès intérieur aux écrous n'est pas possible, percez 3 trous Ø7 et utilisez un outil de sertissage pour poser les 3 écrous à sertir depuis l'extérieur.

5. Si l'accès intérieur aux écrous est possible, percez 3 trous Ø5,2 et utilisez les 3 écrous standards. Pour faciliter l'accès et si nécessaire, vous pouvez percer 3 trous Ø18 à la scie cloche sur la face intérieure de la tôle de porte.

6. Si nécessaire (pour la serrure), percez des trous Ø18 dans la tôle intérieure de la porte à l'aide d'une scie cloche, afin de pouvoir insérer un tournevis Allen.



7. Pour les portes arrière, percez un trou Ø8 dans la tôle intérieure de la porte et installez le passe-câble en plastique.

8. Pour la porte arrière – reliez la fine plaque de protection à la serrure à l'aide du tire-câble.

9. Fixez la serrure et son joint avec quatre vis M5x16 et des rondelles Grower. Utilisez les 2 vis spéciales à tête ronde pour les 2 trous proches du bord de la porte + la contreplaque spéciale étroite côté intérieur.

10. Si nécessaire, utilisez une cale inclinée placée sous le corps de la serrure (fournie séparément).



11. Pour la serrure de porte arrière, insérez le câble dans le passe-câble en plastique, orienté vers l'intérieur du véhicule.

12. Assemblez la contrepartie, la plaque de protection et le joint avec les trois vis M5x20.

13. Réglez l'ensemble pour que la contrepartie s'engage facilement à sa place lors de la fermeture de la porte.

14. Serrez toutes les vis. Porte ouverte, ouvrez le volet anti-poussière, insérez la clé puis tournez-la de 180° dans le sens horaire et vérifiez que cela rétracte le pêne de verrouillage.

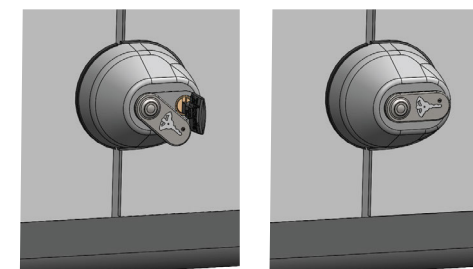
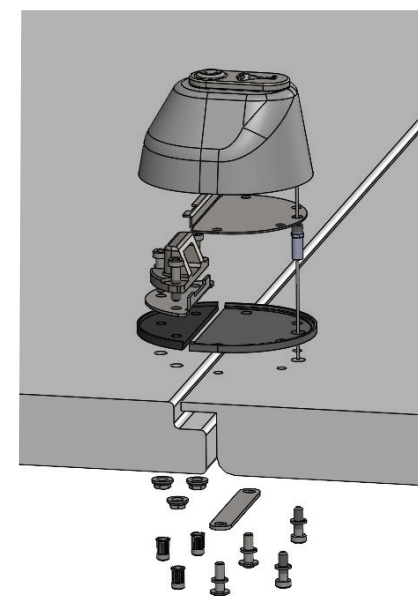
15. Revenez en arrière et retirez la clé. Cliquez la porte et assurez-vous qu'elle est bien verrouillée.

16. Insérez puis tournez la clé pour rouvrir la serrure, puis ouvrez la porte à l'aide de la poignée d'origine du véhicule.

17. Pour les portes arrière : tirez sur le câble et vérifiez qu'il rétracte le pêne.

18. Cliquez la porte arrière, puis ouvrez la serrure et la porte à l'aide du câble d'urgence depuis l'intérieur.

19. Faites glisser l'élément de serrage et le tube plastique sur l'extrémité libre du câble, puis formez une boucle près du passe-câble plastique en réinsérant l'extrémité libre du câble dans l'élément de serrage (sous la plaque). Serrez fermement l'écrou afin de créer une poignée de traction.



20. Coupez l'excédent de longueur du câble à son extrémité libre.

21. Serrez toutes les vis et tous les écrous, puis vérifiez à nouveau le bon fonctionnement.

22. Recouvrez tous les grands trous avec les autocollants ronds noirs.

